

Tiedote

julkaisuvapaa 26.2.2019 klo 9.00

Datadrivers Oy kehittää liiketoimintaansa koko kuljettajakoulutusalan eduksi.

Datadrivers Oy on laajentanut omistuspohjaansa viime vuonna, 1.3.2018, voimaan tulleen osakekaupan myötä. Kumppaniksi on valittu CAP-Group Oy, joka tuo merkittävää lisäarvoa Datadrivers Oy:n palvelutuotteiden kehitykseen ja nykyisten eteenpäin vientiin. Osakekaupan myötä CAP-Group Oy on Datadrivers Oy:n enemmistöosakas. Petri Lääkkölä ja Esa Kreivi omistavat edelleen Datadrivers Oy:stä merkittävän osan.

Datadrivers Oy on osakekaupan jälkeenkin itsenäinen yhtiö, jonka toimitusjohtajana jatkaa Petri Lääkkölä.

Datadrivers Oy:n asiakkaiden tiedot ovat ehdottoman luottamuksellisia. Osapuolet ovat kaikessa toiminnassaan sitoutuneet noudattamaan kilpailulainsäädäntöä. Ulkopuolinen kilpailulainsäädäntöön erikoistunut Mentula & Väätäinen Asianajotoimisto Oy on tehnyt konsernille kilpailulainsäädäntöön liittyvän ohjeistuksen, jota yhtiöt ovat sitoutuneet noudattamaan. Luottamuksellisten tietojen käsittely on turvattu tietoteknisin muurein, henkilöstön salassapitosopimuksilla ja ohjeistuksella. Yhdenkään Datadrivers Oy:n asiakkaan luottamukselliset tiedot eivät ole CAP-Group Oy:n käytettävissä tai tarkasteltavissa. Kokonaisvastuu tietojen luottamuksellisesta käsittelystä on Datadrivers Oy:n toimitusjohtajalla.

Lisätietoja:

toimitusjohtaja Petri Lääkkölä
Datadrivers Oy
p. 040 507 2500, petri.laakkola@datadrivers.fi

toimitusjohtaja Pekka Kari
CAP-Group Oy
p. 040 552 6343, pekka.kari@cap.fi

[Datadrivers Oy](#) on Torniolainen, vuonna 1994 perustettu ohjelmistoyritys. Datadrivers on ollut kehittämässä autokouluille tarkoitettua kurssi- ja oppilashallintaohjelmia jo vuodesta 2000. Ohjelmistojen, kuten Webauton, avulla autokoulut ovat voineet helpottaa ja nopeuttaa jokapäiväisiä oppilashallintaan liittyviä töitä. Datadrivers Oy on myös lisännyt resurssiaan, jonka ansiosta yritys pystyy tarjoamaan tukea asiakkaille uudella tavalla. Pitkä kokemus sekä kuljettajaopetuksesta, että asiakaslähtöisistä sovelluksista on vahvuksiamme ohjelmistokehityksessä. Datadrivers Oy jatkaa kehitystyötä, jossa asiakkaiden; autokoulujen, oppilaitosten ja koulutuskeskusten mielipiteitä kuunnellaan.

[CAP-Group Oy](#) on Pohjoismaiden suurin, vahvasti kasvava kuljettajakoulutusyritys, joka luo asiakkailleen merkittävää lisäarvoa kehittämällä edistyksellisiä ja tehokkaita oppimismenetelmiä. CAP piirtää kuljettajakoulutuksen suuntaviivoja ja vaikuttaa aktiivisesti koko alan kehitykseen. Vuonna 2019 CAP-Group Oy:llä on yhteensä noin 330 tyytyväistä työntekijää ja useita sopimuskouluttajia sekä vielä paljon enemmän tyytyväisiä asiakkaita.

Liite: Kysymyksiä ja vastauksia

Kysymyksiä ja vastauksia

Miksi CAP-Group Oy halusi ostaa omistuksen Datadrivers Oy:stä?

- CAP-Group tavoittelee kansainvälistä kasvua päätavoitteenaan, ja Webauto-oppilashallintaohjelma alustana antaa tähän parhaan edellytyksen. Olisi ajan ja rahan tuhlausta rakentaa toimiva ohjelma uudelleen.

Mitä etua CAP-Group Oy saa Datadrivers Oy:n omistuksesta suhteessa muihin alan toimijoihin?

- CAP haluaa pysyä kehityksen kärjessä ja on paras vaihtoehto kehittämään oppilashallintaohjelmaa yhdessä Datadriversin kanssa koko kuljettajakoulutusalan eduksi. CAP ei saa hinnoittelu- eikä ohjelmistoetua, koska CAP käyttää täysin samaa Webauto-ohjelmistoa kuin kaikki muutkin, maksaen siitä hinnaston mukaisen hinnan. CAPiin sovelletaan samoja ehtoja kuin kaikkiin muihinkin asiakkaisiin, kilpailulainsäädännön mukaisesti.

Miten Datadrivers Oy:n asiakastietojen luottamuksellisuus turvataan?

- Datadriversin Webauto-oppilashallintaohjelmaa käyttävät tällä hetkellä sekä CAPiin kuuluvat, että CAPin kanssa kilpailevat autokoulut. Datadriversin tavoitteena on jatkossakin toimittaa ohjelmaa myös CAPin ulkopuolisille autokouluille.
- Datadrivers ja CAP ovat tietoisia, että autokoulut syöttävät Webauto-ohjelmaan erilaisia tietoja ja tiedostoja, ja että nämä tiedot ja tiedostot voivat tulla Datadriversin työntekijöiden tietoon ylläpitotehtävien yhteydessä. Tietojen pysyminen luottamuksellisena on Datadriversin ja CAPin intressissä erityisesti siten, ettei CAP saa haltuunsa mitään kilpailevien autokoulujen luottamuksellisia tietoja.
- Datadrivers on rajoittanut pääsyn autokoulujen Webauto-ohjelmaan ainoastaan tietyille ylläpitotehtäviä hoitaville työntekijöilleen. CAP:n henkilöt eivät pääse Webautoon muiden tietoihin.
- Webauton ylläpitotiimiin kuuluvat Datadriversin työntekijät ovat sitoutuneet erillisellä salassapitositoumuksella säilyttämään tehtävissä tietoonsa tulleet tiedot täysin luottamuksellisina.
- Yhdenkään Datadrivers Oy:n asiakkaan luottamukselliset tiedot eivät ole CAP-Group Oy:n käytettävissä tai tarkasteltavissa.
- Kokonaisvastuu tietojen käsittelystä on Datadriversin toimitusjohtaja Petri Lääkkölällä. Jokainen oppilashallintaohjelman ylläpitoa hoitava henkilö vastaa siitä, että ohjelmassa olevia tietoja käsitellään voimassa olevan ohjeistuksen mukaisesti.

Miksi osakekaupasta tiedotetaan vasta nyt, vaikka kauppa on tehty 1.3.2018?

- Halusimme saada uuteen ajokorttilakiin liittyvät muutokset tehtyä, sekä ensiksi osoitettua konkreettisesti muutoksista saatavat hyödyt kaikille kuljettajakoulutusyrityksille. Nyt kaikki voivat mielestämme todeta, että mitään osakekaupasta johtuvaa negatiivista asiaa 1.3.2018 jälkeen ei ole tapahtunut. Positiiviset asiat annamme jokaisen arvioida itse.
- Mikäli julkistaminen olisi tapahtunut 1.3.2018, olisi se aiheuttanut alalla turhaa hermostuneisuutta ja pelkoa samalla kun ala valmistautui aikansa suurimpaan lainsäädännön muutokseen. Julkistamisella haluttiin myös suojella alaa muutoksessa.

Neuvotteliko Datadrivers Oy muiden kuin CAP-Group Oy:n kanssa omistuspohjan laajentamisesta?

- Datadrivers on käynyt historiassa neuvotteluja muidenkin tahojen kanssa, mutta ne eivät olisi antaneet riittävää synergiaetua Datadriversille ja alalle. Uskomme vahvasti, että Webautolla on mahdollisuuksia myös ulkomailla. Datadriversissa on nähty CAPin kyky kasvaa ja uskomme että se on paras kumppani kansainvälistymistavoitteessamme.

Miten Webautoa kehitetään?

- CAPin ideat Webauton kehityksessä ovat olleet omistuksen vaihdosta lähtien kaikkien asiakkaiden saatavilla ja näin ovat hyödyttäneet ja hyödyttävät koko toimialaa.
- Tuotamme jatkossakin merkittäviä tehokkuushyötyjä alan yrittäjille sekä oppimishyötyjä kuluttajille. Omistuspuhjan laajentamisen myötä Datadriversilla on siihen entistä paremmat edellytykset.

Miten kuljettajakoulutusala hyötyy Datadrivers Oy:n omistuspuhjan laajentamisesta?

- Datadrivers on yli kaksikymmentä vuotta kehittänyt alan digitaalisia järjestelmiä ja tuottanut alalle ja asiakkailleen merkittävää hyötyä. CAP on puolestaan tuonut alalle uusia ajatusmalleja ja digitaalisuutta. Lisääntyneiden resurssien myötä kehitämme uusia tuotteita sekä palveluja ja jaamme ne koko toimialan eduksi.
- Toimialan menestys on kaikkien alalla olevien etu ja olisi lyhytnäköistä olla kehittämättä ensisijaisesti toimialaa. Mitä paremmin toimiala menestyy, sitä paremmin alalla toimivat yritykset menestyvät.
- Omistusjärjestelyn johdosta autokoulujen eduksi tuodaan nopeampi kehitystoiminta

Miten yritysorganisointi vaikuttaa Datadrivers Oy:n asiakkaisiin?

- Uskomme vakaasti, että yritysorganisointi vaikuttaa vain positiivisesti Datadriversin asiakkaisiin ja heidän asiakkaisiinsa. Olemme sitoutuneet osoittamaan sen.